

標準分電盤



プラグインシリーズ 導入事例③「協約形プラグイン動力分電盤」

分岐プラグイン接続方式で省施工を実現!

配電盤やキャビネットなど、日東工業の製品は電力供給の要として社会を支えている。

標準分電盤に関しては、2002年からプラグインタイプの分電盤を販売しており、現在では高圧受電設備から幹線分岐盤、動力分電盤、電灯分電盤、住宅用分電盤までプラグインタイプをラインナップしている。

今回、納入先を訪問し、実際に施工した電気工事施工業者様からプラグインタイプの特長や施工性についてお聞きし、検証した。

動力分電盤の省施工を実現する「協約形プラグイン動力分電盤(アイセーバ)」

施主：株式会社柴舟小出 柴舟小出いなほ工場様 / 電気工事施工業者：米沢電気工事株式会社様



協約形プラグイン動力分電盤(アイセーバ)



分岐: プラグインユニット付ブレーカ
●一次側プラグイン端子構造



2011年5月
柴舟小出いなほ新工場完成、店舗オープン

【施主】 株式会社柴舟小出 柴舟小出いなほ工場
<http://www.shibafuneoide.co.jp/>

■事業内容
金沢の銘菓「柴舟」をはじめとする和菓子の製造・販売

【電気工事施工業者】 米沢電気工事株式会社
<http://www.yonezawa.co.jp/>

■事業内容
建築付帯電気設備、電力施設、電車線・情報通信、エコ事業、
総合メンテナンス

動力分電盤の省施工を実現する 「協約形プラグイン動力分電盤(アイセーバ)」



2011年5月にオープンした「柴舟小出いなほ工場様」では高圧受電設備(認定品)、幹線分岐盤、電灯分電盤、動力分電盤を設置した。

お菓子のいい香りが漂う中、米沢電気工事の施工ご担当者様にお話をお聞きました。

「幹線分岐盤、電灯分電盤、動力分電盤にプラグインブレーカを搭載しています。設備変更、設備追加の場合に分岐ブレーカの容量変更、追加にともなう施工時間の短縮につながります」

「プラグインブレーカは一次側がプラグイン接続のため、ねじの増し締め作業が必要なく、保守・メンテナンスが軽減されます」



プラグイン幹線分岐盤(アイパワー)+
協約形プラグイン動力分電盤(アイセーバ)



協約形プラグイン動力分電盤(アイセーバ)

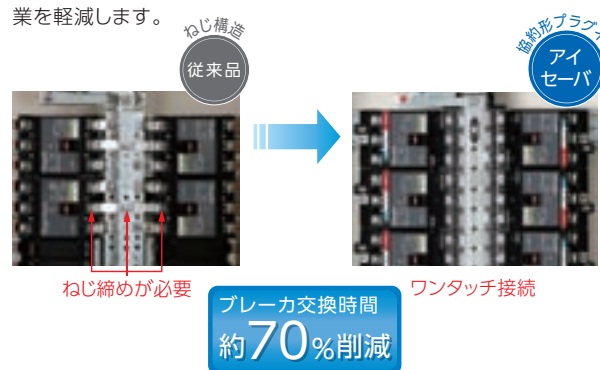
協約形プラグインブレーカについて

一次側プラグイン端子構造

分岐ブレーカの一次側はプラグイン構造を採用しているため、従来のねじ締め作業が必要なく、スライドインによりワンタッチで接続が可能です。

プラグ部はメンテナンスフリー

プラグ部はメンテナンスの必要がありません。ねじの増し締め作業を軽減します。



**安全に関する
ご注意**

正しく安全にお使いいただくため、ご使用前に
「取扱説明書」を必ずお読みください。

平成24年6月発行

- 本書からの無断転載は固くお断りいたします。
- 仕様等お断りなしに変更する場合がありますのでご了承ください。
- 詳細等お問い合わせは、最寄りの弊社営業所へご連絡ください。

日東工業(株)の全ての工場(本社・名古屋工場、菊川工場、掛川工場、磐田工場、中津川工場、唐津工場、栃木野木工場)東北日東工業(株)は、国際規格の品質マネジメントシステムISO9001、環境マネジメントシステムISO14001認証取得工場です。

ホームページアドレス

<http://www.nito.co.jp>



JQA-1801



JQA-EM1435

NITO 日東工業株式会社

〒480-1189 愛知県長久手市蟹原2201番地
TEL(0561)62-3111(大代)
お客様相談室/TEL(0561)64-0152
工場/名古屋・菊川・掛川・磐田・中津川・唐津・栃木野木
東北日東工業株式会社



SP-582 7101.562 SSSN
OM10ILC3